

НЗ-1, Д, П, Ш, Е, НХ, Т регіональних філій, ЦТЛ, ЦТС «Ліски», УЗВС, ГЮЦ, ПКТЬ ІТ, НДКТІ, ЦПС, ЦБРІС, ЦБРК, ЦБС, ВВО, ПК, ЛК, ЦІТ, ЦД, ЦРБ, ЦП, ЦРВ, ЦЕ, ЦШ, ЦХ, ЦТ

Враховуючи, що з 07.12.2023 Україна припинила участь в Угоді про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, а АТ «Українська залізниця» відповідно припинила діяльність у роботі Ради по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності (ЦСЖТ), керуючись пунктом 12.2 Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854, рішенням Правління АТ «Укрзалізниця» від 28.07.2025 № Ц-1.1-05/55-2025, затверджено нормативний документ - СТП 03.01-006:2025 «Система технічного обслуговування та ремонту за технічним станом вантажних вагонів» на заміну СТП 04-010:2018.

Основні положення СТП 03.01-006:2025:

1. Визначено в статусі джерела даних для ідентифікації вантажних вагонів нормативно-довідковий електронний ресурс «Моделі вантажних вагонів», що містить систематизований перелік моделей вантажних вагонів з характеристиками, міжремонтними періодами та класифікаційними ознаками.

2. Встановлено порядок визначення міжремонтних періодів при внесенні змін до автоматизованого банку даних парку вагонів (АБД ПВ) щодо зміни спеціалізації або конструкції вагонів.

3. Впроваджено міжремонтні нормативи за одиничним критерієм експлуатації для вагонів, що прийняті з ремонту після перебігу граничного строку їх експлуатації (визначеного відповідно наказу Мінінфраструктури від 30.11.2021 № 647) згідно з положеннями наказу Мінрозвитку від 29.03.2024 № 267.

4. На період дії воєнного стану встановлено порядок визначення строку продовження експлуатації вагонів після перебігу граничного строку експлуатації який дорівнює тривалості нормативу періодичності деповського ремонту після капітального, визначеного довідником «Моделі вантажних вагонів» (за одиничним критерієм експлуатації, без обліку пробігу). При цьому (відповідно п. 8 розділу I Порядку, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 30.11.2021 № 647), під час оформлення технічних рішень (для визначення терміну продовження строку служби), до зазначеного строку додається час на очікування ремонту (до 180 днів).

5. Впроваджено обов'язкове переведення в неробочий парк вагонів після завершення нормативного або продовженого строку експлуатації.

6. Для спеціального рухомого складу (СРС) на базі вантажних вагонів з номерами, що починаються на «1», протягом збільшеного міжремонтного періоду регламентовано щорічний огляд у обсязі ТОВ-2 з оптимізованим переліком робіт.

7. Для вагонів, що перебували у відстію або сезонному запасі, регламентовано порядок збільшення міжремонтного періоду відповідно умов надання послуг відстію.

8. Для вантажних вагонів (незалежно від їх типу) із візками типу 2 (ДСТУ 7530), модернізованими зі зносостійкими елементами, регламентовано норматив міжремонтного пробігу після деповського (ДР) або капітального ремонту

(КР) - 160 тис. км із збереженням календарної тривалості міжремонтного періоду, встановленої виробниками таких вагонів у довіднику «Моделі вантажних вагонів» (при експлуатації їх до перебігу граничного строку експлуатації).

Починаючи з 01.08.2025 необхідно забезпечити впровадження положень СТП 03.01-006:2025, зокрема для вагонів, яким:

- виконано планові ремонти (деповський, капітальний) або ремонти з продовженням строку експлуатації (стосовно визначення терміну наступного планового ремонту або закінчення строку експлуатації);

- здійснюється комплекс діагностичних операцій з продовження строку експлуатації (стосовно визначення термінів у технічних рішеннях, до яких продовжується строк експлуатації вагонів);

- здійснюється збільшення міжремонтного періоду на час відстію або перебування у сезонному запасі (для вагонів, володільцям яких надавалась послуга їх відстію на погоджених станціях, або вагонів, що перебували в сезонному запасі).

Враховуючи викладене:

1. ЦД, ЦІТ, ГІВЦ, ПКТБ ІТ:

1.1 протягом 5 робочих днів з дня отримання цієї вказівки провести аудит довідника «Моделі вантажних вагонів» щодо подальшого застосування його останньої актуальної версії, прийнятої за участю АТ «Укрзалізниця» в ЦСЖТ, з доповненнями, які здійснювались відповідно заявок встановленої форми від ЦВ (до ліквідації) або від ЦД (після ліквідації ЦВ) на підставі погодженої АТ «Укрзалізниця» встановленим порядком технічної документації на вантажні вагони;

1.2 після зазначеного аудиту, з врахуванням вимог СТП 03.01-006:2025 до 16.09.2025 забезпечити внесення відповідних змін до програмного забезпечення системи планування ремонтів, для вагонів що випускаються з ремонту починаючи з 01.08.2025 та в подальшому;

1.3 в термін до 12.08.2025 впровадити програмне забезпечення щодо збільшення міжремонтного періоду на час відстію або перебування у сезонному запасі вантажних вагонів.

2. НДКТІ - інформувати вагоноремонтні підприємства, що не входять до структури АТ «Укрзалізниця», про запровадження СТП 03.01-006:2025.

3. УЗВС, НДКТІ - починаючи з 01.08.2025 визначати міжремонтні періоди та забезпечувати відповідні написи на вагонах під час ремонтів у відповідності до вимог СТП 03.01-006:2025.

4. ЦЦР, НДКТІ, ЦД, УЗВС, ЦРБ - при погодженні технічної документації на вантажні вагони керуватись положеннями СТП 03.01-006:2025.